

Anlægsbevilling - Projekter i cykelstiplanen - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 03.05.11, pkt. 57
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

I budget 2014 er der afsat 4,0 mio. kr. til projekter i cykelstiplanen, herunder igangsætning af projekt vedrørende etablering af cykelsti fra Thorsø til Sall. I forlængelse heraf skal der arbejdes for at øge trafiksikkerheden for de bløde trafikanter mellem Selling og Hadbjerg. I den forbindelse skal mulighederne for etablering af en mere sikker krydsning af Ødumvej vurderes.

Det blev på byrådsmødet 28. januar 2014 besluttet at anvende 250.000 kr. af det samlede budget på 4 mio. kr. til etablering af en cykeltunnel ved Gl. Sellingvej i Hadsten. Det betyder, at der er et restrådighedsbeløb på 3,75 mio. kr. til projekter i cykelstiplanen. Teknik og Kultur søger om frigivelse af 3 mio. kr. til anlæg af cykelsti fra Thorsø til Sall. De resterende 750.000 kr. foreslås anvendt som Favrskov Kommunes bidrag til projektet beskrevet i ansøgningen til Cykelpuljen 2014. I tilfælde af at Favrskov Kommune ikke opnår støtte fra Cykelpuljemidler, vil projekterne blive gennemført som standardcykelstier uden kampagner og øvrige beskrevne tiltag.

I budget 2014 er der endvidere afsat 3,0 mio. kr. til realisering af en cykelsti ved Lyngå, således at det herefter er muligt at cykle til Østervangskolen i Hadsten via cykelsti og kantbaner langs Hammelvej.

For at kunne gennemføre projekterne skal der erhverves jord. Der er primært tale om landbrugsjord mellem Sall og Thorsø samt skov langs Hammelvej.

Teknik og Kultur har 21. marts 2014 fremsendt ansøgning om tilskud fra statens "Pulje til mere cykeltrafik 2014". Ansøgningen rummer, udover de to ovennævnte stiprojekter, også ansøgning om støttemidler til fremme af cyklisme i Favrskov Kommune, hvortil der søges 40 % tilskud fra cykelpuljen.

VURDERING

I handlingsplan til Cykelstiplan fra april 2011 er etablering af en dobbeltrettet cykelsti mellem Sall og Thorsø og en enkeltrettet cykelsti ved Lyngå prioriteret.

Den dobbeltrettede 2,5 km lange cykelsti mellem Thorsø og Sall anlægges i vejens nordside i en bredde af 2,5 meter, med rabatbredde mellem kørebane og cykelsti på 1,5 meter. Mellem mark og cykelsti anlægges rabat/skråning/eventuel grøft i varierende bredde afhængig af terrænforhold.

Cykelstien tilsluttes i Sall ved det trafikdæmpende bump, hvor krydsningen af Thorsøvej også sker. Ved Thorsø byport skal stien flettes ind i den kørende trafik på den 7,0 meter brede Sallvej. Krydsningen for cyklende fra Thorsø sker ved byporten.

Der skal erhverves naboarealer, der hovedsagelig er landbrugsjord, dog undtaget to mindre ejendomme med havejord. Teknik og Kultur vurderer, at vejudlægget skal udvides med 5 meter nordøst for Thorsøvej.

I tilfælde af at Favrskov Kommune opnår støtte fra Cykelpuljen 2014, vil cykelstien blive udformet som en supercykelsti. Det vil indebære, at der etableres cykelresteplasser samt LED-belysning, og der vil blive indarbejdet de bedst mulige trafiksikre løsninger ved krydsninger. Cykelstiens åbning vil ske med en større kampagne.

Den enkeltrettede cykelsti i begge sider af Hammelvej mellem Lyngåvej og Rækkevej anlægges med cykelstier i 2,0 meters bredde og med 1,5 meter brede rabatter mellem kørebane og cykelsti, afsluttende med skråningsanlæg enten i påfyldning eller afgravning. Efter Rækkevej fortsætter cykelstien med enkeltrettede kantbaner ind til Hadsten. Ved krydset Lyngåvej og Hammelvej anlægges krydsningsheller i krydssets vestlige side.

Der skal erhverves naboarealer, der primært er skovareal og landsbrugsjord. Der skal også erhverves havejord fra ejendomme beliggende umiddelbart op til krydset ved Hammelvej og Lyngåvej. Teknik og Kultur vurderer, at vejudlægget på Hammelvej skal udvides med 4 meter i begge sider.

I tilfælde af at Favrskov Kommune opnår støtte fra Cykelpuljen 2014, vil denne cykelsti ligeledes blive anlagt som supercykelsti. Der vil på samme måde som for projektet fra Sall til Thorsø blive iværksat en større kampagne omkring åbningen af cykelstien. Lyngåbakken er en speciel udfordring for cyklister, og projektet vil derfor omfatte udlån af el-cykler til skolebørn på 7. - 9. klassetrin.

Stiprojekterne forventes igangsat i 2014. Tidsplanen afhænger af, om der kan indgås frivillige aftaler om arealerhvervelse med lodsejere. I tilfælde af at der ikke kan opnås frivillig aftale, vil Teknik og Kultur gennemføre en åstedforretning. Deraf følgende ekspropriationsbeslutning efter Vejlovens bestemmelser vil blive fremlagt for Byrådet.

Ved ansøgningen om cykelpuljemidler er der, udover støttemidler til de konkrete

stiprojekter, også søgt støtte til at iværksætte projekt for at fremme cyklismen i Favrskov Kommune. Projektet er benævnt "Favrskov Kommune: En cykelkommune forrest i feltet". Se vedlagte bilag til ansøgningen.

Baggrunden for projektet er den kendsgerning, at der i kommunen ikke er en enkelt hovedby, hvor det ville være oplagt at samle en række cykelfremmende aktiviteter. I stedet er der fire hovedbyer i Favrskov Kommune, omgivet af flere center- og landsbyer som satellitbyer.

Dette lægger op til et netværk af cykelstier mellem hovedbyer og landsbyer, som gør det attraktivt at benytte cyklen som det daglige transportmiddel til og fra skole, arbejde, indkøb og fritidsaktiviteter. Favrskov Kommune ønsker at gå forrest og vise vejen for andre kommuner i en lignende situation og demonstrere, at det også i en landkommune er muligt at ændre borgernes transportvaner.

Projektet er opdelt i tre etaper:

- Første etape er omfattet af den aktuelle ansøgning med anlæg af to cykelstier, der forbinder mindre byer med Hammel og Hadsten.
- Anden etape vil Favrskov Kommune i samarbejde med Aarhus Kommune søge midler til anlæggelse en supercykelsti for pendlere mellem Hinnerup og Aarhus.
- Tredje etape vil der være fokus på den mere rekreative cyklisme omkring den fjerde hovedby, Ulstrup. Ulstrup ligger naturskønt nær Gudenåen, og det er oplagt at kombinere cykling med muligheder for vandring og kanosejlads.

Nøgleordene for første etape af Favrskov Kommunes cykelfremmende indsats er sundhed og landsbyer.

Sundhed, fordi cykelfremmende initiativer rækker længere ud end bare kommunens trafiksikkerhedsarbejde, men også er vigtigt i forhold til mulighederne for daglig motion.

Landsbyer, fordi et godt stinetværk kan være afgørende for, hvor tilflyttere bosætter sig. Teknik og Kultur vurderer, at der er potentiale i cykelstinetværket for at puste nyt liv og sikre bosættelsen.

Projektansøgningen (etape 1) er delt op i tre delprojekter, der hver især understøttes af en række initiativer som beskrevet under de enkelte delprojekter:

Delprojekt 1: Favrskov som cykelkommune

- Cykelfest for alle kommunens borgere
- Cykelrasteplasser på udvalgte stier
- Cykelbarometer (synlig tællestation) og cykelpumper på centrale pladser
- Cykelstativer på centrale pladser og ved togstationen i Hadsten, Hinnerup og

Ulstrup.

- Kampagner
- Nedsættelse af Favrskov Cykel Råd
- Ny analyse af trafikmiljøet ved skoler

Delprojekt 2: Det åbne lands svar på en supercykelsti

- 2,5 km dobbeltrettet cykelsti mellem Thorsø og Sall
- Forkørselsret for de cyklende gennem udformning af krydsningspunkter
- Cykelrasteplads midt på strækningen
- Belysning (LED-ledelys)
- Kampagner

Delprojekt 3: Børnene og bakken

- 1,0 km enkeltrettet cykelsti mellem Hadsten og Lyngå
- Belysning (LED-ledelys)
- Elcykler
- Kampagner

Det samlede projekt forventes startet medio 2014 og afsluttet ultimo 2015.

Teknik og Kultur har i overensstemmelse med budgetbeslutningen for 2014 søgt om yderligere midler fra Cykelpuljen 2014. I den forbindelse har Teknik og Kultur udviklet et innovativt projekt, der hedder "Favrskov Kommune: En cykelkommune forrest i feltet". Der er mulighed for at opnå 40 % tilskud fra cykelpuljen til projektet.

I tilfælde af manglende tilsagn fra Cykelpuljen 2014, vil der på et senere tidspunkt blive fremlagt sag for Byrådet om prioritering af 750.000 kr. efter cykelstiplanen.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Cykelstiplan for Favrskov Kommune fra april 2011 er udarbejdet med deltagelse fra relevante afdelinger i kommunen samt Dansk Cyklistforbund, Østjyllands Politi, Ældrerådet og Landsbyrådet.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Projektansøgningen til cykelstipuljen er udarbejdet med udgangspunkt i overslagstal i Cykelstiplanen. Overslagene i Cykelstiplanen er udarbejdet på et tidligt tidspunkt, og er derfor udtryk for gennemsnitsbetragtninger, der ikke tager udgangspunkt i den enkelte lokalitet. Favrskov Kommune bidrager med omkring 60 %.

Der skal laves en løbende økonomisk redegørelse og opfølgning omkring projektet overfor Vejdirektoratet, hvor der kan ske reguleringer af udbetalingen i forhold til det planlagte projekt i ansøgning og den realiserede del af projektet.

Det vurderes med baggrund i den beskrevne økonomiske beregningsmetode i cykelstiplanen, at den samlede budgetramme på 11.250.000 kr. med egenfinansiering på 6.750.000 kr., vil kunne overholdes.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til anlæggelse af cykelstien Sall – Thorsø (Thorsøvej), finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstiplan.
2. At der godkendes en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til anlæggelse af cykelstien ved Lyngå. (Hammelvej), finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
3. At Teknik og Kultur bemyndiges til at gennemføre arealerhvervelse ved frivillige aftaler med lodsejere eller alternativt at forestå åstedsforretning med henblik på senere ekspropriationsbeslutning.
4. At der godkendes en anlægsbevilling på 0,75 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til cykelstiplan som Favrskov Kommunes bidrag til "Favrskov Kommune: En cykelkommune forrest i feltet", i tilfælde af forventet positivt tilsagn fra Cykelpuljen 2014.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse vedr. ansøgning til Cykelpulje	710-2014-80897
Bilag 5.1: Kortbilag Hammel - Sall - Thorsø	710-2014-96592
Bilag 5.2: Kortbilag Lyngå - Hadsten	710-2014-80909
Bilag 5.3: Tværsnit for dobbeltrettet cykelstil Sall -Thorsø	710-2014-80915

Teknik- og Miljøudvalget, 5. maj 2014:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.